

Ausschreibung

(in Ergänzung des Reglements und Durchführungsbestimmungen
für die Läufe zur Weinland Trophy)

für die

WRT Weinland Trophy

am

19. und 20. Oktober 2024

Die Veranstaltung zählt zur

ÖMSV Autocross/Quad Staatsmeisterschaft 2024

sowie zum

Mascom Cup 2024



DATENBLATT / AUTOCROSS

KAPITEL I - PROGRAMM, ZEITPLAN

06.09.2024.....

Veröffentlichung der Ausschreibung

11.10.2024.....

1. Nennschluss mit normalem Nenngeld

18.10.2024.....

2. Nennschluss mit erhöhtem Nenngeld

Freitag, 18.10.2024

16:00 Uhr bis 20:00 Uhr

Öffnung des Fahrerlagers

17:00 Uhr bis 20:00 Uhr

Administrative Abnahme (im roten Nebengebäude)

17:20 Uhr bis 20:45 Uhr

Technische Abnahme (Pergola neben roten Nebengebäuden)

Samstag, 19.10.2024

07:15 Uhr bis 08:30 Uhr

Öffnung des Fahrerlagers

07:30 Uhr bis 08:45 Uhr

Administrative Abnahme (im roten Nebengebäude)

07:30 Uhr bis 09:00 Uhr

Technische Abnahme (neben dem Rennturm)

07:50 Uhr bis 08:00 Uhr

Freies Training (Quad)

08:00 Uhr bis 08:15 Uhr

Freies Training Racer Buggy 160ccm + 125ccm +250ccm

08:15 Uhr bis 09:45 Uhr

Freies Training (Autocross)

10:00 Uhr bis 10:30 Uhr

Fahrerbesprechung (Autocross +Quad) **Anwesenheitspflicht!**

10:05 Uhr bis 10:35 Uhr

1. Freies Training (Mascom Cup)

10:35 Uhr bis 10:45 Uhr

Zeittraining (Quad)

10:45 Uhr bis 11:00 Uhr

Zeittraining (Racer Buggy 160ccm + 125ccm+250ccm)

11:00 Uhr bis 12:30 Uhr

Zeittraining (Autocross)

12:30 Uhr bis 12:50 Uhr

Mittagspause

12:50 Uhr bis 14:15 Uhr

1. Vorlauf (Quad + Racer Buggy + Autocross)

14:15 Uhr bis 14:35 Uhr

2. Freies Training Mascom Cup

14:50 Uhr bis 16:10 Uhr

2. Vorlauf (Quad + Racer Buggy + Autocross)

Ab 16:30 Uhr

Finale (Quad + Racer Buggy + Autocross)

18:30

vorläufige Preisverteilung (Im Nebengebäude des Rennturms)

Sonntag, 20.10.2024

07:00 Uhr bis 07:20 Uhr

Administrative und Technische Abnahme Nachzügler

07:20 Uhr bis 07:35 Uhr

Fahrerbesprechung (Nachzügler + Quad) Anwesenheitspflicht

07:45 Uhr bis 08:10 Uhr

Freies Training (Nachzügler + Quad)

08:10 Uhr bis 08:25 Uhr

1. Pflichttraining (4 Runden) nur Mascom Cup

08:25 Uhr bis 10:00 Uhr

Zeittraining (Autocross / Racer Buggy - 4 Runden) + Quad

10:00 Uhr bis 10:15 Uhr

2. Pflichttraining (4 Runden) nur Mascom Cup

10:15 Uhr bis 11:40 Uhr

1. Vorlauf (Autocross – 5 Runden / Racer Buggy 4 Runden / Quad)

11:40 Uhr bis 12:00 Uhr

1. Vorlauf (Mascom Cup - 5 Runden)

12:00 Uhr bis 12:30 Uhr

Mittagspause

12:30 Uhr bis 12:45 Uhr

Präsentationsrunde

13:00 Uhr bis 13:15 Uhr

2. Vorlauf (Mascom Cup – 5 Runden)

13:15 Uhr bis 14:30 Uhr

2. Vorlauf (Autocross – 5 Runden / Racer Buggy 4 Runden / Quad)

14:50 Uhr bis 15:05 Uhr

3. Vorlauf (Mascom Cup – 5 Runden)

Ab 15:30 Uhr

Finale (Quad / Autocross / Mascom Cup – 7 Runden/ Racer Buggy- 5 Runden)

30 min nach letztem Finale

vorläufige Preisverteilung (Im Nebengebäude des Rennturms)

KAPITEL II- ORGANISATION

Veranstalter, Veranstaltung

Das Weinviertler Racing Team Hollabrunn (WRT Hollabrunn) veranstaltet am
19.+20.Oktober 2024
ein Autocross-Event in A - 2020 Hollabrunn, mit der Bezeichnung
WRT Weinland Trophy.

Diese Veranstaltung wird nach dem Reglement und der Ausschreibung des ÖMSV sowie des WRT Hollabrunn und diesem Datenblatt ausgetragen und zählt

- zum Mascom Cup 2024 (Kartcross)
- zur ÖMSV Autocross und Quad Staatsmeisterschaft 2024

Lizenz:

Es muss eine ÖMSV Lizenz gelöst werden, der WRT Hollabrunn behält sich jedoch das Recht, bei offensichtlichen körperlichen wie geistigen Einschränkungen für den Motorsport, Lizenzen nicht zu akzeptieren und keine Starterlaubnis zu erteilen. Lizenzlösung unter: <https://www.autocross.or.at/oemsv/lizenz-beantragen>

Ablauf der Veranstaltung/Wertung:

Die Weinland Trophy 2024 findet als Event des WRT Hollabrunn statt. Im Zuge der Doppelveranstaltung wird ein Lauf zum Mascom Cup 2024, sowie zwei Meisterschaftsläufe zur österreichischen Autocross und Quad Staatsmeisterschaft (ÖMSV) ausgetragen.

Der Mascom Cup fährt nach seinen vorgegebenen Richtlinien.

Zeitnehmung:

Die Zeitnehmung erfolgt elektronisch durch die Firma Chronorace.

Transponder + Halterung werden vor Ort zu Verfügung gestellt und müssen auch in Anspruch genommen werden. Mit Hinterlegung der Lizenz oder des amtlichen **Führerscheines/Reisepass** als Kautions, werden der Transponder und die Halterung (5€ Kautions) ausgegeben.

Wird der Transponder verloren oder zerstört, muss der Transponder ersetzt werden.

Es fallen keine extra Leihgebühren für den Transponder an.

Preise, Pokale

Es gelangen folgende Preise zur Vergabe:

Pokale für die ersten 3 in jeder Klasse

Funktionäre der Veranstaltung:

Sportkommissare:	Bogner Gerhard Biermair Gerhard Graf Christian TBA	(ÖMSV/AUT) (ÖMSV/AUT) (ÖMSV/AUT) (Mascom Cup/CZE)
Rennleiter:	Schneider Christian	
Rennleiter Stellvertreter:	Haas Roland	
Sekretär der Veranstaltung:	Pfeffer Daniela	
Technische Kommissare:	Plakolm Leo Roman Kalvoda TBA	(ÖMSV/AUT) (Mascom Cup/CZE) (Mascom Cup/CZE)
Chef Zeitnahme/Auswertung:	Václav Pištěk / Chronorace	(CZE)
Pressechef:	TBA	
Sachrichter:		
	Startlinie	Schneider Oliver, Burst Alex, Mühlbach Max, Sinnreich Harald, Sinnreich Dominik
	Fehlstart	Schretzmeier Roman
	Ziel	Ernst Schretzmeier

(Gegen Sachrichter ist kein Protest zulässig)

Rundenzahlen

1 Vorlauf:	5 Runden	(RB 4 Runden)
2 Vorlauf:	5 Runden	(RB 4 Runden)
3 Vorlauf:	5 Runden	(Mascom Cup)
Semifinale:	6 Runden	(Mascom Cup)
Finale:	7 Runden	(RB 5 Runden)

KAPITEL III - ALLGEMEINE BEDINGUNGEN

Beschreibung der Strecke

Ort: 2020 Hollabrunn
Telefon: +43 676 5605493

Länge: (808m)
Breite am Start: (14 m)
Maximale Breite: (14,53m)
Mindestbreite: (10m)
Beschaffenheit: (100% lose)

Zufahrt: Von Wien kommend Richtung Praha zirka 50km, Ausfahrt Hollabrunn Mitte, nach der Abfahrt links, zweite Ausfahrt im Kreisverkehr, zirka nach 100m auf der linken Seite.
Von Znaim kommend Richtung Wien zirka 30km, Ausfahrt Hollabrunn Mitte, zweite Ausfahrt im Kreisverkehr, zirka nach 100m auf der linken Seite.

GPS: 48.552510/16.061976

Das offizielle Anschlagbrett befindet sich rechts neben dem Rennturm.

Die maximale Anzahl von Startern beträgt: **115**

Fahrerlagerplatz!

Es gibt seit letztem Jahr ein neues Reservierungssystem für den Fahrerlagerplatz. Ab diesem Zeitpunkt wird automatisch mit Eingang der Nennung und Erhalt der Zahlung ein Link generiert, der die Buchung des Fahrerlagerplatzes zulässt!

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, den Fahrerlagerplatz zu verlegen, wenn es organisatorisch notwendig ist!

Nennungen / Nenngeld/ Lizenz

Lizenz:

Jeder Fahrer, **ausgenommen** Mascom Cup Teilnehmer müssen ab 2024 eine Lizenz lösen unter:

<https://www.autocross.or.at/oemsv/lizenz-beantragen>

Die Lizenzkosten für beide Rennen sind €50,- (für 1. Rennen €40,- / fürs 2. Rennen €10,-)

Nennung:

Für alle Fahrer:

unter www.oemsv.at

Für Mascom Cup:

<https://www.wrt-hollabrunn.at/veranstaltungen/weinlandtrophy/nennung>

Nenngeld für 2 Tage mit Jahreslizenz inkl. Müllkaution

1. Nennschluss
(bis 11.10.2024)

2.Nennschluss
(bis 18.10.2024)

Autocross
Racer Buggy
Quad

EUR 250,-
EUR 110,-
EUR 250,-

EUR 330,-
EUR 150,-
EUR 330,-

Nenngeld für 1 Tag mit Jahreslizenz inkl. Müllkaution:

1. Nennschluss
(bis 11.10.2024)

2.Nennschluss
(bis 18.10.2024)

Autocross
Racer Buggy
Quad

EUR 150,-
EUR 60,-
EUR 150,-

EUR 230,-
EUR 100,-
EUR 230,-

Nenngeld für 2 Tage mit Tageslizenz inkl. Müllkaution

1. Nennschluss
(bis 11.10.2024)

2.Nennschluss
(bis 18.10.2024)

Autocross
Racer Buggy
Quad

EUR 300,-
EUR 160,-
EUR 300,-

EUR 380,-
EUR 200,-
EUR 380,-

Nenngeld für 1 Tag mit Tageslizenz inkl. Müllkaution:

1. Nennschluss
(bis 11.10.2024)

2.Nennschluss
(bis 18.10.2024)

Autocross
Racer Buggy
Quad

EUR 190,-
EUR 100,-
EUR 190,-

EUR 270,-
EUR 140,-
EUR 270,-

Mascom Cup

EUR 200,-

EUR 300,-

(€40,- für den Strom €10,- Müllsack Kautions sind bereits inkludiert, Strom steht ab Freitag 17:00 Uhr bis zum Ende der Rennveranstaltung zur Verfügung!)

Zahlung:

Bankverbindung:

Erste Bank
IBAN: AT93 2011 1805 1435 6700
BIC: GIBAATWWXXX

BITTE beim Überweisen im Feld Zahlungsreferenz / Verwendungszweck folgendes eintragen:

Nenngeld HL „Mustermann Max“



Bei Fragen: obmann@wrt-hollabrunn.at / schriffuehrer@oemsv.at oder obmann@oemsv.at

Nenngebühren werden nur zurückerstattet, wenn:

- der Teilnehmer sich schriftlich beim Veranstalter bis **Montag, 14.10.2024** abmeldet.
- **Ausnahme:** Hat der Teilnehmer genannt und absolviert das freie Training und fällt dann aus erhält er ebenfalls das Nenngeld retour!

Eine zusätzliche Gebühr von € 250,- wird eingehoben, wenn der Teilnehmer die Veranstalterwerbung nicht akzeptiert (gilt auch für ausl. Teilnehmer)